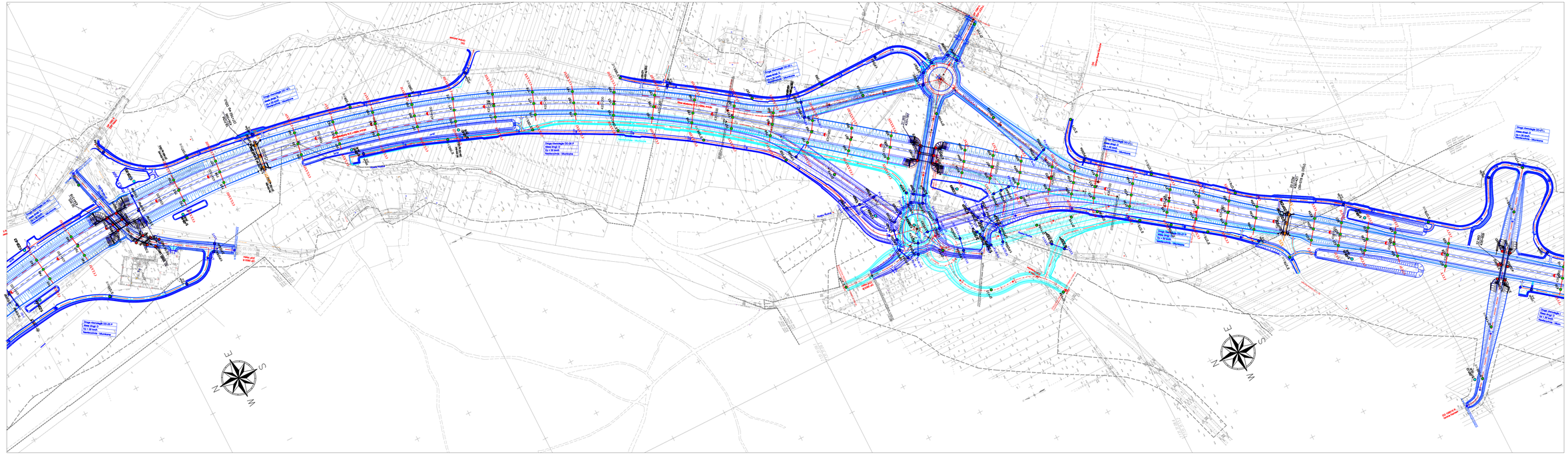

LEGENDA:

OTWORY WYKONANE W RAMACH PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH

1WIS-40 [20,0] - projektowane otwory pod otwarty mostowe

1PZM-1 [6,0] - projektowane otwory pod przejście dzine dla małych zwierząt

16S [3,0] - projektowane otwory pod drogę ekspresową S19

2/MOP8 [3,0] - projektowane otwory pod miejsce obsługi podróżnych (MOP)

E7 - projektowane otwory pod ekrany akustyczne

OTWORY WYKONANE W RAMACH DODATKU DO PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH

1YMS-40 [20,0] - projektowane otwory pod otwarty mostowe

1YMYM [6,0] - projektowane otwory pod przepusty

1YZS-18 [6,0] - projektowane otwory pod zbiornik Zb- retencyjna, ZK - kompensacyjne

16S' [3,0] - projektowane otwory pod drogę ekspresową S19

5'1_5'1 [3,0] - projektowane otwory pod drogi serwisowe, rozjazdowe i łącznice

5'OUD' [3,0] - projektowane otwory pod drogę ulepszoną drogę (OUD')

- linia przebiegów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - trasa główna S19
- linia przebiegów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - drogi poprzeczne, łącznice
- linia przebiegów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - przepusty
- linia przebiegów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - przejścia dla małych zwierząt
- linia przebiegów geologiczno - inżynierskich - zbiorniki
- linia przebiegów geologiczno - inżynierskich - MOP
- linia przebiegów geologiczno - inżynierskich - OUD

Projektowany układ drogowy:

- linia środkowskowa

- projektowany układ dla wariantu W1

- projektowany układ dla wariantu W2

Zaakceptowane rozwiązania obiektów inżynierskich

WD-xx - wiadukt drogowy nad drogą ekspresową S19 w ciągu drogi dojazdowej.
WK-xx - wiadukt kolejowy nad drogą S19
WP-xx - most w ciągu drogi ekspresowej S19.
WO-xx - most drogowy
PZ1-xx - Przejście dla zwierząt średnich pod S-19.
PZ2p-xx - Przejście dla zwierząt średnich i małych pod S-19.

Układ projektowanych obiektów inżynierskich
- projektowane obiekty mostowe
- projektowane przepusty
- przebieg projektowanych dróg
- kilometraż projektowanej trasy S19

Plan sytuacyjny
- krawędzie jezdni
- skarpy i rowy

Podział mapy dokumentacji na zakres projektowych

Inwestor:
GDDKiA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
Generalnej Dyrektcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:
ARCADIS
ARCADIS Sp. z o.o.
ul. KTI, Wrocławska 24, ul. Wielicka 224
tel.: (0-22) 263 29 33 fax.: (0-22) 257 25 01

Zamierzenie budowlane:
Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:
Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zazule" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Etap:
KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:
Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zazule" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:
MAPA DOKUMENTACYJNA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ-VII-1384	
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ-VII-1729	
Nr archiwalny:	Data archiwizacji:	Skala:	Nr rys.:
1650	kwiecień 2016	**1: 2000**	**1420** / **1.2**